

## El Gobernador de Antioquia, Luis Pérez Gutiérrez, destacó el dinamismo de las obras del proyecto Autopista al Mar 1

- *El mandatario seccional se mostró satisfecho por el avance de las obras, que alcanzan el 37% en todo el proyecto.*
- *Las obras del Túnel de Occidente tienen un avance cercano a los 400 metros en cada portal intervenido.*

**Medellín, 11 de mayo de 2019.** El Gobernador de Antioquia, Luis Pérez Gutiérrez, visitó este sábado 11 de mayo de 2019, las obras del proyecto Autopista al Mar 1, destacando el avance que presentan las obras, en especial las del segundo tubo del Túnel de Occidente.

En su recorrido estuvo acompañado por el secretario de Infraestructura Física Departamental, Gilberto Quintero Zapata, y el diputado Saúl Úsuga, así como por el Gerente General de Devimar, Jesús Rodríguez Robles.

“Estamos muy satisfechos con el avance de obra que se evidencia en este nuevo Túnel de Occidente. Es una obra muy va muy bien, ya casi alcanza un kilómetro de excavación, lo que evidencia el esfuerzo tan importante que viene haciendo la Concesionaria Devimar. Además, esta vía va a dejar a Medellín y Santa Fe de Antioquia en 30 minutos. Es una obra que con la Doble Calzada y este nuevo Túnel, va a traer desarrollo a todo el Occidente y el Departamento de Antioquia”, aseguró el Gobernador.

Por su parte Jesús Rodríguez Robles, Gerente General de Devimar, explicó al mandatario seccional que el proyecto vial Autopista al Mar 1 tiene un avance de obra del 37%, con más de 130 frentes de trabajo abiertos a lo largo del corredor vial, en los que se trabaja de acuerdo con el cronograma previsto en el movimiento de tierras, y acondicionamiento de estructuras necesarios para la construcción de la doble calzada y el segundo tubo del Túnel de Occidente.

“Avanzamos satisfactoriamente en las obras. El nuevo túnel duplicará la capacidad de circulación y tendrá una velocidad de 60 km por hora, a lo largo de sus 4,6 km de extensión, en los que además contará con 9 galerías de comunicación (6 peatonales y 3 vehiculares), sistemas de comunicación y ventilación, entre otras características. Hasta el momento, se avanza de acuerdo con lo previsto, por lo que tenemos 400 metros de excavación en cada uno de los portales, y de acuerdo con el cronograma se espera que el próximo año se encuentren las dos bocas del túnel”, dijo Rodríguez Robles.

El proyecto contempla la construcción de 46 puentes, de los cuales el más largo será el nuevo puente sobre el Río Cauca con una extensión de 426 metros, que iniciará su construcción en el segundo semestre de este año.

En la vía entre Santa Fe de Antioquia y Bolombolo se mantienen los trabajos de rehabilitación, realizando obras de parcheo y este mes iniciarán las obras de extendido de la carpeta asfáltica.

Adicionalmente, se avanza en la construcción de las nuevas casetas de peaje, adelantando las losas de concreto y las redes de servicios que se requieren. Se espera que, hacia el mes de agosto, entren en funcionamiento, de forma provisional, 4 carriles reversibles, mientras se continúa con los trabajos para finalizar la construcción de la caseta de peaje final.

El gerente Jesús Rodríguez Robles reiteró que el proyecto Autopista al Mar 1 llevará desarrollo y bienestar a los habitantes del área de influencia de la obra. En ese sentido, a la fecha se están generando más de 3.000 puestos de trabajo, entre directos e indirectos, de los cuales más del 60% son del área de influencia.

### **Sobre Devimar**

La Concesionaria Desarrollo Vial al Mar S.A.S., Devimar, es la concesión encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1, que cuenta con un total de 176 km.

Entre sus obras se contemplan:

1. Mejoramiento de la calzada existente y la construcción de la segunda calzada en el tramo Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) - Santa Fe de Antioquia.
2. Construcción del segundo Túnel de Occidente de 4,6 kilómetros, el cual solucionará los problemas de tráfico en la entrada a Medellín.
3. Rehabilitación de la vía entre Santa Fe de Antioquia y el corregimiento Peñalisa (municipio de Salgar).
4. Operación y mantenimiento de la vía entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.

El proyecto tiene influencia en los municipios de Medellín, Ebéjico, San Jerónimo, Sopetrán, Santa Fe de Antioquia, Buriticá, Giraldo, Cañasgordas, Anzá, Concordia, Betulia, Salgar y Venecia.

La inversión total es de 2,2 billones de pesos y gracias al adecuado manejo que tiene el proyecto, en el mes de marzo de 2019 logró el cierre financiero con ocho entidades financieras, entre ellas nacionales e internacionales.

Si desea conocer más sobre el proyecto, puede visitar la página web [www.devimar.co](http://www.devimar.co)

**Oficina de Comunicaciones – Devimar**